



CORTES DE CASTILLA Y LEÓN



Grupo Parlamentario Popular  
Castilla y León

**A LA MESA DE LAS CORTES DE CASTILLA Y LEÓN**

Cortes de Castilla y León  
Registro de Entrada  
Número Registro: 2356  
02/03/2018 12:42:43

**EL GRUPO PARLAMENTARIO POPULAR** de las Cortes de Castilla y León, al amparo de lo establecido en los artículos 162 y siguientes del reglamento de la Cámara presenta la siguiente PROPOSICIÓN NO DE LEY para su debate y votación ante el Pleno.

**ANTECEDENTES:**

El pasado 19 de febrero se celebraba una nueva iniciativa para que el llamado Corredor Central Ferroviario sea una realidad y el tráfico entre Algeciras-Madrid-Burgos y País Vasco vaya en línea recta pasando por Aranda de Duero (Burgos). Así, un total de 15 cámaras de comercio de España y tres puertos del país se reunieron con el ánimo de dotar de dinamismo a un corredor que se considera por el sector empresarial crucial para el desarrollo económico.

Participaron 15 instituciones camerales de Andalucía, Castilla-La Mancha, Madrid, Castilla y León, País Vasco, La Rioja y Navarra, además de los responsables de los puertos de Algeciras, Bilbao y Pasajes. En dicho encuentro se analizó detalladamente la situación del llamado Corredor Central Ferroviario de España, y se plantearon una serie de demandas dirigidas al Ministerio de Fomento en aras a la reapertura del directo Madrid-Aranda-Burgos.

Así, entre las conclusiones acordadas se pide que las infraestructuras que forman parte del denominado Corredor Central Ferroviario entre Algeciras y Madrid pasando por Aranda de Duero sean ejecutadas en su totalidad incluyendo el trazado Algeciras-Boadilla y que además tenga su continuidad con las inversiones necesarias de la línea Madrid-Aranda de Duero-Burgos de tal manera que sirva al tráfico de mercancías en las condiciones de seguridad y operatividad que son exigibles al modo ferroviario.

Asimismo, cabe recordar que el eje Algeciras-Madrid-Aranda de Duero-Burgos-País Vasco aglutina a un porcentaje de la población y un PIB importante en el conjunto nacional, y que ha acreditado un gran dinamismo empresarial, que ha de ser complementado de inversiones para poder competir en igualdad junto a otros corredores como el Mediterráneo.

El trazado directo indicado se integraría en las actuaciones para el tráfico de mercancías que realizan y prevén realizar la Y vasca y en los futuros a desarrollo en la línea Burgos-Vitoria.



CORTES DE CASTILLA Y LEÓN



Grupo Parlamentario Popular  
Castilla y León

También hay que recordar que las administraciones públicas como los Ayuntamientos de Burgos, Miranda, Aranda y la Diputación Provincial están implicadas con esta infraestructura, y está previsto que se le pueda entregar al Ministerio de Fomento, que así lo ha requerido, un estudio que con un análisis más profundo justifique la existencia de demanda de tráfico nuevo interesado en esa línea Madrid-Aranda de Duero-Burgos. El documento, aún en desarrollo, se remitirá en los meses de abril y mayo al Ministerio de Fomento. A ese documento se sumarán, además de las entidades camerales, empresas, agentes sociales e instituciones que claman por la reapertura del directo Madrid-Aranda.

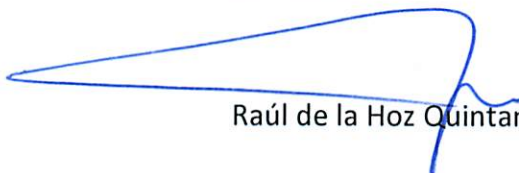
Es el momento de que todas las administraciones públicas puedan apoyar en uno u otro modo la iniciativa empresarial e institucional que pilota esta demanda necesaria para contribuir al impulso de nuestra Comunidad de Castilla y León y su desarrollo económico y poblacional.

Por todo ello, se presenta la siguiente **PROPUESTA DE RESOLUCIÓN**:

“Las Cortes de Castilla y León, instan a la Junta de Castilla y León a colaborar con el tejido empresarial, social e institucional en el apoyo a la infraestructura ferroviaria denominada Corredor Central Ferroviario Directo, cuyo eje está formado por la conexión Algeciras-Madrid-Burgos-País Vasco y especialmente por la implicación que para el impulso de la industrialización en nuestra Comunidad de Castilla y León tendría la activación del eje ferroviario Madrid-Aranda de Duero-Burgos”.

Valladolid, 2 de marzo de 2018

EL PORTAVOZ:



Raúl de la Hoz Quintano